

## **Instrukcja montażu Crash-Protektorów: Honda CBR 600RR 2003-06 KOD: CPH03R**

Dziękujemy za zakup Crash padów naszej firmy dla motocykla Honda CBR 600RR.

Zostały one zaprojektowane tak, aby zapewnić ochronę Państwa motocykla podczas ślizgu, przy pokonywaniu zakrętu lub upadku. Crash pady Womet-tech są produkowane przez firmę specjalizującą się w tego typu produktach. Charakteryzują się wytrzymałością na silne uderzenia, nie są łamliwe i bardzo dobrze pochłaniają energię uderzenia. Wielu Motocyklistów wybrało i przetestowało nasze produkty, pozytywnie oceniając ich jakość!

Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać uważnie całą instrukcję. Jeśli nie są państwo pewni montażu zaleca się kontakt z serwisem.

### **Zestaw zawiera:**

2x Crash pad z aluminiową tuleją wewnątrz  
1x Tuleja aluminiowa ustalająca (krótsza lewa strona)  
1x Tuleja aluminiowa ustalająca (dłuższa prawa strona)  
1x Śruba stalowa M 12x120 mm wraz z podkładką (lewa strona)  
1x Śruba stalowa M 12x130 mm wraz z podkładką (prawa strona)  
2x zaślepka\*

### **Potrzebne klucze:**

Klucz nasadowy 14 mm  
Klucz nasadowy 19 mm z dynamometrem  
Wycinak okrągły 52 mm



## **Instrukcja:**

### **Lewa strona, (gdy siedzisz na motocyklu)**

1. Przed rozpoczęciem zdemonstuj boczną owiewkę za pomocą klucza imbusowego 5mm .
2. Odkręć śrubę mocującą silnik za pomocą klucza nasadowego 14 mm(patrz fot.1)
3. Zamontuj lewą śrubę crash pada.
4. Wkręć tylko kilka obrotów i przyłóż owiewkę, celem wyznaczenia miejsca wycięcia otworu. Zaleca się wstępnie przewiercić mały otwór aby mieć pewność, że jest w dobrym miejscu. Wykonaj otwór o średnicy 52 mm. Brzegi należy skantować (zapiłować), celem zmniejszenia ryzyka pęknięć i zarysowań obudowy.
5. Zamontuj owiewkę.
6. Zamontuj lewy crash pad wraz z dołączoną tuleją aluminiową krótszą używając śruby M12x120mm. Dokręć z momentem 55 Nm.

### **Prawa strona, (gdy siedzisz na motocyklu)**

1. Przed rozpoczęciem zdemonstuj boczną owiewkę za pomocą klucza imbusowego 5mm .
2. Odkręć śrubę mocującą silnik za pomocą klucza nasadowego 14 mm(patrz fot.2)
3. Zamontuj prawą śrubę crash pada.
4. Wkręć tylko kilka obrotów i przyłóż owiewkę, celem wyznaczenia miejsca wycięcia otworu. Zaleca się wstępnie przewiercić mały otwór aby mieć pewność, że jest w dobrym miejscu. Wykonaj otwór o średnicy 52 mm. Brzegi należy skantować (zapiłować), celem zmniejszenia ryzyka pęknięć i zarysowań obudowy.
5. Zamontuj owiewkę
6. Zamontuj prawy crash pad wraz z dołączoną tuleją aluminiową dłuższą używając śruby M12x130mm. Dokręć z momentem 55 Nm.

### **Gwarancja i ograniczenie odpowiedzialności.**

Firma Womet- tech zastrzega sobie prawo do zmiany projektu bez wpływu na działanie czy estetykę Produktów i dostarczenie ich w takim stanie który będzie zgodny z zamówieniem. Kupujący uznaje, że żadnego rodzaju oświadczenie ani zapewnienie, inne niż wymienione w zamówieniu i jego potwierdzeniu, nie zostało złożone i nie będzie stosowane względem Produktów. Kupujący , dokonując zakupu Produktu, potwierdza jego jakość handlową oraz przydatność do określonego celu. Kupujący jest odpowiedzialny za zapewnienie nienaruszenia gwarancji motocykla podczas montowania Produktów. Wszystkie produkty rozprowadzane przez Womet-tech są opatrzone gwarancją dotyczącą wyłącznie wad materiałowych i wad wykonania. Wszelkie reklamacje zostaną rozpatrzone bezzwłocznie i rzetelnie. Przy zwrocie Produktów z usterką Womet-tech zapewnia ich wymianę lub zwrot pieniędzy tylko w przypadku, jeżeli Produkt nie podlegał jakiegokolwiek modyfikacji i był wykorzystywany zgodnie z instrukcjami lub zaleceniami producenta oraz jeżeli wada nie powstała na skutek wypadku lub zaniedbania. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody na osobie oraz szkody na mieniu jak również szkody pośrednie wynikające z testowania oraz użytkowania produktów.

**Phone: 12-350-41-05  
www.womet-tech.pl**

\* Dostępne opcjonalnie. Od 2013r dołączone do zestawu.

## **Crash Protector Kit Installation Instructions for HONDA CBR 600 F-4 1999-05**

### **CODE:CPH03R**

Thank you for purchasing the Crash Protectors for HONDA CBR 600 F-4 1999-05 motorcycle. They were designed for effective protection of your motorcycle against damage when sliding, taking bends or crashing. Womet-tech Crash Protectors are manufactured by the company specializing in such products. They are strong impact resistant, flexible and able to dissipate the crash impact. Our Crash Protectors have been used and recommended by many motorcyclist!

It is essential to read the entire Installation Instructions carefully. If in any case you are not certain of how to install the kit, contact service.

#### **Parts included:**

2x crash protector (aluminium bushing inside)  
1X aluminium spacer (shorter left side)  
1X aluminium spacer (longer right side)  
1x M12x120 mm steel bolt with washer (left side)  
1x M12x130 mm steel bolt with washer (right side)  
2x plastic cap with sticker\*

#### **Tools required:**

14 mm box spanner  
19 mm torque wrench  
52 mm circular cutter



### **Instructions:**

#### **Left side (when sitting on a bike)**

1. Remove the side wind deflector before commencing work.
2. Remove the mount bolt of the engine. Use 14 mm box spanner (see pic.1).
3. Mount the left bolt of crash protector.
4. Screw it only by a few turns and put the wind deflector against it in order to mark the place of cutting the hole. It is advisable to drill a small hole first to make sure it is in the right place. Cut the hole 52 mm in diameter. File down the rim to reduce the risk of cracks and scratches on the housing.
5. Mount the side wind deflector.
6. Mount left crash protector with the shorter aluminium adapter . Use M12x120mm bolt and tighten it with a torque of 55 Nm.

#### **Right side (when sitting on a bike)**

1. Remove the side wind deflector before commencing work.
2. Remove the mount bolt of the engine. Use 14 mm box spanner (see pic.2).
3. Mount the right bolt of crash protector .
4. Screw it only by a few turns and put the wind deflector against it in order to mark the place of cutting the hole. It is advisable to drill a small hole first to make sure it is in the right place. Cut the hole 28 mm in diameter. File down the rim to reduce the risk of cracks and scratches on the housing.
5. Mount the side wind deflector.
6. Mount right crash protector with the longer aluminium adapter . Use M12x130mm bolt and tighten it with a torque of 55 Nm.

#### **Guarantee and limitation of liability**

Womet-tech reserves the right to modify the design, however without influencing any functions or aesthetics of the Products and to deliver them in a condition that complies with the order. Whereas, the Buyer acknowledges that any statement or guarantee other than stated in the order and its confirmation has not been made and shall not be applied to the Products. The Buyer, by purchasing the Product recognizes its commercial quality and its specific usability. The Buyer is responsible for any damages to the motorcycle caused during the installation of Products. All Products distributed by Womet-tech are covered by the guarantee against defects in the material and in manufacturing solely. All complaints shall be addressed immediately and properly. In case faulty Products are returned, Womet-tech guarantees the replacement of such Products or the refund, providing that the Product was not modified in any way and was used in compliance with the instructions or manufacturer's recommendations and if the fault was not caused by neglect or accident. The manufacturer does not bear the liability for any damages either to the person or property or damages resulting from testing or normal wear and tear of Products.

**Phone: 12-350-41-05**

**www.womet-tech.pl**

**e-mail [biuro@womet-tech.pl](mailto:biuro@womet-tech.pl)**

---

\* Available optionally. Included to the kit from 2013.